



## **Birim Değerlendirme Raporu**

**AFYON KOCATEPE ÜNİVERSİTESİ  
TEKNOLOJİ FAKÜLTESİ**

**Kasım 2023  
Otomotiv Mühendisliği Bölümü**

Afyon Kocatepe Üniversitesi Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümünün Birim Değerlendirme Raporu Birim değerlendirme takımı tarafından düzenlenmiş olup tüm ayrıntıları ele alınarak 2023 yılı raporu hazırlanmıştır. Değerlendirme takımı olarak iç ve dış paydaşlarla yapılan çalışmalar ve saha ziyaretleri sonucunda elde edilen yorumlar doğrultusunda Otomotiv mühendisliği bölümünün güçlü yönleri ve geliştirmeye açık olan yönler **Liderlik, Yönetim ve Kalite, Eğitim ve Öğretim, Araştırma ve Geliştirme** ile **Toplumsal Katkı** ana başlıkları altında belirtilmiştir.

## **1) Liderlik, Yönetim ve Kalite**

### **Güçlü Yönler**

1. Otomotiv Mühendisliği Bölümünün vizyon, misyon ve hedefleri tanımlanmış olup, kurum öncelik ve tercihlerini belirtmiştir.
2. Otomotiv Mühendisliği kalite politikası kapsamında yapılan çalışmalarda Afyon Kocatepe Üniversitesi Kalite politikasıyla birlikte eşgüdümsel bir stratejik yapı belirlenmiştir. Otomotiv Mühendisliği Bölümünün kalite politikaları tüm paydaş bileşenleri ile paylaşılmıştır. Güncellenen kalite faaliyetleri yenilikçi bir yaklaşım ile tüm dış paydaşlar ve öğrencilerle paylaşılmaktadır.
3. Otomotiv Mühendisliği Bölümünde performans göstergeleri tanımlıdır. Stratejik plan ile uyumlu olup, izlenmektedir. Bu konuda planlama ve uygulama aşamalarında iyileştirmeler yapılmaktadır.
4. Otomotiv Mühendisliği Bölümünde yetki ve sorumluluk paylaşımı şeffaf ve sürdürülebilir bir şekilde yürütülmektedir. Dış paydaş katılım süreçleri de bu yapıya dahil edilmiştir. İyileştirme süreçleri için de benzer yöntemler uygulamaya alınmıştır. Alınan kararlar hakkında paydaşlar bilgilendirilmektedir.
5. Performans göstergeleri izlenmektedir. İyileştirme amaçlı planlamalar geniş katımlı sürdürülmektedir.

### **Geliştirmeye Açık Yönler ve Öneriler**

1. Memnuniyet anket değerlendirme sonuçları ve önleyici tedbirler konusunda iç ve dış paydaşlarla öğrencilerin bilgilendirilmesi.
2. Mezun takip sisteminin mezun olan tüm öğrencileri kapsayacak şekilde yürütülmesi henüz gerçekleşmemiş olup kapsamlı çalışmalarla tamamlanmalıdır.

## **2) Eğitim ve Öğretim**

### **Güçlü Yönler**

1. Otomotiv Mühendisliği Bölümünde Öğretim programı için hazırlanan ders bilgi paketleri, programların eğitim amaçları, kazanımları hem bölüm öğretim elemanları ve öğrencilerle hem de dış paydaşlarla paylaşılmıştır.

2. Programlar bünyesinde iş yeri ortamlarına ait gerçekleşen staj vb. iş yeri eğitimi programlara yansıtılmıştır. İş yerleri ile yakın işbirliği sayesinde etkin bir şekilde eğitim ve öğretim faaliyeti yürütülmektedir.
3. Program akreditasyon çalışmaları çerçevesinde paydaş katılımı sağlanmaktadır. Eğitim ve öğretim konusunda yapılan düzenlemeler bölüm içinde ve bölüm dışında Fakülte yönetimi ile paylaşılmaktadır.
4. Tüm öğrenme süreçleri tanımlanmış olup ders kredilendirme çalışmaları yapılmıştır.
5. Yurt dışından gelen öğrenci katılımları her geçen yıl artmaktadır.
6. Öğrenci-danışman işbirliği etkin bir şekilde sürdürülmektedir.
7. Öğrenci mezuniyeti ile ilgili yönetmelik ve mevzuat sistemi düzenli bir şekilde işlemektedir. Yatay geçiş, çap vb. öğrenci kabulleri için tanımlı süreçler ve yönergeler günceldir ve uygulanmaktadır. Yönetmeliklerle ilgili bilgiler ve en son gelişmeler öğrencilerle paylaşılmaktadır.
8. Ders görevlendirmeleri öğretim elemanlarının yetkinlik esaslarına göre yürütülmektedir.
9. Öğrenci danışmanlığı, öğrencilere yönelik idari hizmetler tam ve eksiksiz olarak yürütülmektedir.

### **Geliştirmeye Açık Yönler ve Öneriler**

1. Program yeniliklerinin TYYÇ ile uyumlu hale getirilebilmesi için çalışmalar sürdürülmektedir. Program yeniliklerinin TYYÇ ile uyumu tam olarak sağlanamamıştır. Bu çalışmaların tamamlanması için gerekli adımlar beklenmektedir. Program yeniliklerinin çift ana dal, yan dal ve yatay geçişlere engel olmayacak şekilde düzenlenmesine dikkat edilmelidir. Erasmus çalışmalarında daha efektif bir oluşum sergilemek amacıyla programda yapılacak yeniliklerin anlaşmalı Yurt içi ve Yurt dışı Üniversitelerin müfredatına mümkün olduğunca uyumunun sağlanması beklenmektedir.
2. Dış paydaşlarla gerçekleştirilen görüşmeler ve toplantılar henüz yeterli seviyede değildir. Bu görüşmelerin daha etkin olabilmesi amacıyla yönetimsel çalışmaların geliştirilmesi potansiyeli bulunmaktadır.
3. Ölçme ve değerlendirme çalışmaları yönetmeliklere uygun bir şekilde yürütülmektedir. Bu çalışmaların geliştirilmesi amacıyla ölçme yöntemlerinin çeşitliliği artırılmalıdır.
4. Öğrencilerin proje çalışmalarında daha fazla etkin olması sağlanmalıdır. Bu konuda yönetimsel faaliyetlerin ve öğrencilerle yapılan çalışmaların geliştirilmesi sağlanmalıdır.
5. Mezun takip sistemi yeterince etkin değildir, geliştirilmelidir.
6. Öğrenci geri bildirimleri karar alma süreçlerinde henüz etkin kullanılmamaktadır.
7. Öğrenci-kalite süreçleri eğitim programı ilişkisi, karar alma konusunda öğrenci katılımı güçlendirilmelidir.
8. Derslerin yürütülmesi ve öğrencilerin kullanımı için gerekli ortamlar yeterlidir. Eğitim ve öğretim faaliyetlerinin yürütülmesine ve öğrencilerin sosyal ortamlarının

iyileştirilmesine yönelik olan çalışmalar günün şartlarına uygun bir şekilde geliştirilmelidir.

### **3) Araştırma ve Geliştirme**

#### **Güçlü yönler**

1. Otomotiv Mühendisliği bölümünde laboratuvar ve araştırma çalışmaları etkin bir şekilde yürütülmektedir. Otomotiv Mühendisliği Bölümünde bulunan laboratuvar ve deney sistemleri lisans ve Lisans üstü öğrencileri tarafından kullanılmaktadır. Otomotiv Mühendisliği bölümünde Otomotiv Müh. Uygulama ve Araştırma Lab., Motor Performans Lab., Fren Balatası Sürtünme Testi Lab., Fren Süspansiyon Test Lab., Alternatif Motorlar Lab., Biyoyakıt Üretim Lab., İçten Yanmalı Motorlar Lab., Yakıt Analiz Lab. ve Otomotiv Elektrik-Elektronik Lab. olmak üzere sekiz laboratuvar bulunmaktadır.
2. Diğer birimlerde bulunan laboratuvar hizmetlerinden de yeri ve zamanı geldiğinde yararlanılmaktadır. Diğer birimlerde bulunan laboratuvarlar ve imkanlar Mekanik Test ve Isıl İşlem Lab., Yüzey İşlemleri Lab., Temel İşlemler Lab., Üretim ve Süreçler Lab., Malzeme ve Karakterizasyon Lab., Takım Tezgahları Lab. ve Hızlı Prototipleme Lab. olarak sıralanabilir.

#### **Geliştirmeye Açık Yönler ve Öneriler**

1. Otomotiv Mühendisliği Bölümünde lisans öğrencilerinin sahip olduğu laboratuvar etkinlikleri hali hazırda yeterli olmakla beraber geliştirilmesi beklenmektedir. Araştırma ve geliştirme çalışmalarının daha etkin bir biçimde yürütülebilmesi için müfredat programıyla doğrudan ilişki sağlanmalıdır.
2. Özellikle TYYÇ ve MÜDEK hazırlık çalışmalarının yürütülmesinde ve planlanmasında TYYÇ kriterlerine uygun olacak laboratuvar çalışmalarının artırılması gerekmektedir. Bu bağlamda derslere ait laboratuvarların oluşturulması ve saatlerinin belirlenmesi de bu çalışmaların önemli bir parçasını oluşturmaktadır.
3. Otomotiv Mühendisliği Bölümüne ait binalarda ve dersliklerde bu çalışmaların yürütülebilmesine olanak sağlayacak mekanlar bulunmakla birlikte yeterli sayıda olduğu söylenemez. Bu mekanların düzenlenmesi ve gerekli cihaz ve alet vb. donanımların sağlanması ile lisans eğitiminde araştırma ve geliştirme çalışmalarının daha etkin ve bilimsel yönden kuvvetli olacağı düşünülebilir.
4. Uygulamalı derslerin laboratuvar dersliklerinde işlenmesi ve uygulamalarının eş zamanlı olarak yürütülmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

#### **4) Toplumsal Katkı**

##### **Güçlü Yönler**

1. Toplum ihtiyaçlarına göre bölge kalkınmasına faydalı olabilecek danışmanlık ve laboratuvar hizmetleri yürütülmektedir.
2. Afyon Kocatepe Üniversitesi tarafından her yıl düzenlenen “AKÜFEST” kapsamında toplumu bilgilendirici faaliyetler yürütülmektedir.
3. Otomotiv sektöründe güncel gelişmelerle ilgili seminer ve toplantılar düzenlenmektedir.

##### **Geliştirmeye Açık Yönler ve Öneriler**

1. Toplumsal katkı süreçlerinin yönetimi ve organizasyonu geliştirilmelidir.
2. Topluma katkı sağlayıcı çalışmaların yöntem ve uygulama esasları geliştirme aşamasındadır.
3. Yerli ve elektrikli otomotiv projelerinin geliştirilmesiyle topluma katkı sağlayacak bilgi ve farkındalık düzeyinin artırılmasına çalışılacaktır.